

ITINERARIO-HORARIO

SECTOR	C.H.	LOCALIZACIÓN	KMS. TREITO C.	KMS. ENLACE	KMS. TOTAL	TEMPO A INVERTIR	MEDIA (KMS/H)	PASO 1º COCHE
PRIMEIRA SECCIÓN								
1	0	Saída 1ª Sección - Parque de Trabajo						19:30
	1	Control Horario de Llegada		6,240	6,240	0:12	31,20	19:42
2	TC 1	Saída Treito "S"	1,140			0:03		19:45
	2A	Control Horario de Llegada - Parque Pechado		0,980	2,120	0:10	12,72	19:55
TOTAIS SECCIÓN 1			1,140	7,220	8,360			
SEGUNDA SECCIÓN								
3	2B	Saída 2ª Sección - Parque Pechado						7:35
	2C	Control Horario de Llegada		7,720	7,720	0:13	35,63	7:48
4	2C	Entrada Parque de Trabajo 1						
	2D	Parque de Trabajo 1				0:10		
5	2D	Saída Parque de Trabajo 1						7:58
	3	Control Horario de Llegada		17,250	17,250	0:29	35,69	8:27
6	TC 2	Saída Treito "A1"	15,500			0:03		8:30
	4	Control Horario de Llegada		17,490	32,990	0:47	42,11	9:17
7	TC 3	Saída Treito "B1"	16,480			0:03		9:20
	5A	Control Horario de Llegada - Reagrupamento		24,790	41,270	1:08	36,41	10:28
Reagrupamento 1 - Polígono Ind. Río do Pozo						0:30		
TOTAIS SECCIÓN 2			31,980	67,250	99,230			
TERCEIRA SECCIÓN								
8	5B	Saída 3ª Sección - Entrada Parque de Trabajo 2						10:58
	5C	Parque de Trabajo 2				0:30		
9	5C	Saída Parque de Trabajo 2						11:28
	6	Control Horario de Llegada		17,250	17,250	0:29	35,69	11:57
10	TC 4	Saída Treito "A2"	15,500			0:03		12:00
	7	Control Horario de Llegada		17,490	32,990	0:47	42,11	12:47
11	TC 5	Saída Treito "B2"	16,480			0:03		12:50
	8A	Control Horario de Llegada - Reagrupamento		24,790	41,270	1:08	36,41	13:58
Reagrupamento 2 - Polígono Ind. Río do Pozo						1:55		
TOTAIS SECCIÓN 3			31,980	59,530	91,510			
CUARTA SECCIÓN								
12	8B	Saída 4ª Sección - Entrada Parque de Trabajo 3						15:53
	8C	Parque de Trabajo 3				0:30		
13	8C	Saída Parque de Trabajo 3						16:23
	9	Control Horario de Llegada		21,090	21,090	0:34	37,22	16:57
14	TC 6	Saída Treito "C1"	16,430			0:03		17:00
	10	Control Horario de Llegada		11,700	28,130	0:37	45,62	17:37
15	TC 7	Saída Treito "D1"	16,290			0:03		17:40
	11A	Control Horario de Llegada - Reagrupamento		15,540	31,830	0:43	44,41	18:23
Reagrupamento 3 - Polígono Ind. Río do Pozo						0:10		
TOTAIS SECCIÓN 4			32,720	48,330	81,050			
QUINTA SECCIÓN								
16	11B	Saída 5ª Sección - Entrada Parque de Trabajo 4						18:33
	11C	Parque de Trabajo 4				0:30		
17	11C	Saída Parque de Trabajo 4						19:03
	12	Control Horario de Llegada		21,090	21,090	0:34	37,22	19:37
18	TC 8	Saída Treito "C2"	16,430			0:03		19:40
	13	Control Horario de Llegada		11,700	28,130	0:37	45,62	20:17
19	TC 9	Saída Treito "D2"	16,290			0:03		20:20
	14A	Control Horario de Llegada		15,540	31,830	0:43	44,41	21:03
20	14A	Entrada Parque de Trabajo 5						
	14B	Parque de Trabajo 5				0:10		
21	14B	Saída Parque de Trabajo 5						21:13
	14C	Control Horario de Llegada - Parque Pechado		7,390	7,390	0:17	26,08	21:30
TOTAIS SECCIÓN 5			32,720	55,720	88,440			
TOTAIS RALLYE			130,540	238,050	368,590	Kms Cronometrados = 35,4%		