

ITINERARIO HORARIO

SECTOR	C.H.	LOCALIZACIÓN	KMS. TREITO	KMS. ENLACE	KMS. TOTAIS	TEMPO A INVERTIR	MEDIA (KMS/H)	PASO 1º COCHE
PRIMEIRA SECCIÓN CANCELADA								
4	0	Saída 1ª Sección - Parque de Trabajo						19:45
	1	Control Horario de Llegada			6,280	0:12	31,40	19:57
2	TC 1	Saída Treito "S"	1,140			0:03		20:00
	2A	Control Horario de Llegada - P. Pechado			2,120	0:10	12,72	20:10
TOTAIS SECCIÓN 1			1,140	7,260	8,400			
SEGUNDA SECCIÓN								
3	2B	Saída 2ª Sección - Parque Pechado						7:30
	2C	Control Horario de Llegada		7,720	7,720	0:13	35,63	7:43
4	2C	Entrada Parque de Trabajo 1						
	2D	Parque de Trabajo 1				0:10		
5	2D	Saída Parque de Trabajo 1						7:53
	3	Control Horario de Llegada		26,690	26,690	0:34	47,10	8:27
6	TC 2	Saída Treito "A1"	11,990			0:03		8:30
	4	Control Horario de Llegada		19,570	31,560	0:42	45,09	9:12
7	TC 3	Saída Treito "B1"	16,140			0:03		9:15
	5A	Control Horario de Llegada - Reagrup.1		17,850	33,990	0:43	47,43	9:58
		Reagrup. 1 - Pol. Ind. Río do Pozo				0:30		
TOTAIS SECCIÓN 2			28,130	71,830	99,960			
TERCEIRA SECCIÓN								
8	5B	Saída 3ª Sección - Entrada P. Trabajo 2						10:28
	5C	Parque de Trabajo 2				0:45		
9	5C	Saída Parque de Trabajo 2						11:13
	6	Control Horario de Llegada		26,690	26,690	0:34	47,10	11:47
10	TC 4	Saída Treito "A2"	11,990			0:03		11:50
	7	Control Horario de Llegada		19,570	31,560	0:42	45,09	12:32
11	TC 5	Saída Treito "B2"	16,140			0:03		12:35
	8A	Control Horario de Llegada - Reagrup.2		17,850	33,990	0:43	47,43	13:18
		Reagrup. 2 - Pol. Ind. Río do Pozo				1:30		
TOTAIS SECCIÓN 3			28,130	64,110	92,240			
CUARTA SECCIÓN								
12	8B	Saída 4ª Sección - Entrada P. Trabajo 3						14:48
	8C	Parque de Trabajo 3				1:30		
13	8D	Saída Parque de Trabajo 3						16:18
	9	Control Horario de Llegada		21,650	21,650	0:29	44,79	16:47
14	TC 6	Saída Treito "C1"	11,150			0:03		16:50
	10	Control Horario de Llegada		13,480	24,630	0:32	46,18	17:22
15	TC 7	Saída Treito "D1"	16,430			0:03		17:25
	11A	Control Horario de Llegada - Reagrup.3		25,150	41,580	0:53	47,07	18:18
		Reagrup. 3 - Pol. Ind. Río do Pozo				0:15		
TOTAIS SECCIÓN 4			27,580	60,280	87,860			
QUINTA SECCIÓN								
16	11B	Saída 5ª Sección - Entrada P. Trabajo 4						18:33
	11C	Parque de Trabajo 4				0:45		
17	11C	Saída Parque de Trabajo 4						19:18
	12	Control Horario de Llegada		21,650	21,650	0:29	44,79	19:47
18	TC 8	Saída Treito "C2"	11,150			0:03		19:50
	13	Control Horario de Llegada		13,480	24,630	0:32	46,18	20:22
19	TC 9	Saída Treito "D2"	16,430			0:03		20:25
	14A	Control Horario de Llegada		25,150	41,580	0:53	47,07	21:18
20	14A	Entrada Parque de Trabajo 5						
	14B	Parque de Trabajo 5				0:10		
21	14B	Saída Parque de Trabajo 5						21:28
	14C	Control Horario de Llegada - P. Pechado		7,390	7,390	0:17	26,08	21:45
TOTAIS SECCIÓN 5			27,580	67,670	95,250			
TOTAIS RALLYE			111,420	263,890	375,310	Kms Cronometrados = 29,7%		

RALLYE NARÓN

